

(Download free ebook) Das Motorrad : Alles zu ber 100 Jahre Motorradgeschichte im Bildband mit hochwertigen teils historischen Fotografien: Informationen zur Industrie, Pionierzeit, ... Seiten mit ber 300 Abbildungen und Grafiken

Das Motorrad : Alles zu ber 100 Jahre Motorradgeschichte im Bildband mit hochwertigen teils historischen Fotografien: Informationen zur Industrie, Pionierzeit, ... Seiten mit ber 300 Abbildungen und Grafiken

Von Ulrich Hoffmann

**Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks*



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #362218 in eBooksVerffentlicht am: 2012-03-22Erscheinungsdatum: 2014-11-11File Name: B00PHEPXSS | File size: 60.Mb

Von Ulrich Hoffmann : Das Motorrad : Alles zu ber 100 Jahre Motorradgeschichte im Bildband mit hochwertigen teils historischen Fotografien: Informationen zur Industrie, Pionierzeit, ... Seiten mit ber 300 Abbildungen und Grafiken before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das Motorrad : Alles zu ber 100 Jahre Motorradgeschichte im Bildband mit hochwertigen teils historischen Fotografien: Informationen zur Industrie, Pionierzeit, ... Seiten mit ber 300 Abbildungen und Grafiken:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. 125

Jahre Geschichte des Motorrads Von Thomas Nehler Es ist eine wahrhaft groe Herausforderung, der sich Ulrich Hoffmann als Autor dieses Buchs gestellt hat. In einem einzigen recht kompakten Band beschreibt er die Geschichte des Motorrads von 1885 bis heute. Der gesamte Zeitraum ist chronologisch in sieben Abschnitte geordnet. Der Themenkreis ist weit gespannt, wobei der Schwerpunkt auf der Darstellung der Serienmaschinen und ihrer technischen Entwicklung liegt. Aber auch der Motorrad-Rennsport als auch verwegene Einzelkonstruktionen werden gewrdigt. All das liest sich sehr interessant und abwechslungsreich, zumal der Autor auch zeitgeschichtliche Aspekte nicht unbercksichtigt lsst. Es versteht sich von selbst, dass Ulrich Hoffmann angesichts des begrenzten Raums pointiert Schwerpunkte setzen muss, die schon durch die gewhlten Kapitelberschriften deutlich werden: "1885-1918 - Die Pionierzeit des Motorrads", "1919-1932 - Aufstieg und Fall der Motorrad-Industrie", "1933-1948 - Vor dem Krieg ist nach dem Krieg", "1949-1968 - Der Aufstieg Japans", "1969-1985 - Vom Easy-Rider zum Turbo-Kocher", "1986-1997 - Fr jeden das passende Bike" und "1998-heute - Schne neue Motorradwelt". Die Illustration ist mit ber 340 Abbildungen sehr reichhaltig. Es dominieren Werksaufnahmen der Maschinen, berwiegend farbig und hervorragend in der Wiedergabe. Aber auch Fotografien von technischen Details und vereinzelt vom Rennsportgeschehen haben Eingang gefunden. So ist dieses Buch von Ulrich Hoffmann, der bereits 2009 einen Band ber die MotoGP verfasst hat, insbesondere dem Zweiradenthusiasten sehr zu empfehlen, der sich einen auf das Wesentliche konzentrierten und doch umfassenden berblick ber die Geschichte und Entwicklung des Motorrads verschaffen will. Einzig ein Sach- und Namensindex wird vermisst, der das gezielte Auffinden bestimmter Motorradtypen erleichtern wrde. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hilfreiches Kompendium Von Roger Nyffenegger Das Buch bildet ein hilfreiches Kompendium (ergnzend zu anderen Fachbchern der Motorradgeschichte). Insbesondere wird in den Anfngen der Geschichte und Entwicklung vertieft auf die damals zahlreichen europischen Hersteller eingegangen. Notabene kommt auch Harley Davidson zum Zuge... Mit dem Eintritt der vier grossen japanischen Marken wird dann vertieft auf die ersten Gehversuche und die Youngtimer sowie die neueren Modelle eingegangen. Alles in allem ein gutes und interessantes Buch, welches einen vertieften Einblick in die Geschichte, Technik und Design des Motorrads gibt. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Motorrad Geschichte Von Guido Billhoff Ebenfalls Geschenk. Und fr gut befunden. Ich kann mich nur wiederholen. Auch hier trifft zu, was ich zu dem obigen Buch geschrieben habe

Kurzbeschreibung Das erste Serienmotorrad der Welt, die Hildebrand Wolfmller von 1894, verfgte ber gerade mal 2,5 PS Leistung. Heutige Gromaschinen bringen es auf 200 PS und mehr. Welche Entwicklungen in Technik und Design diese Leistungssteigerung ermoglichten, erzht der brillant bebilderte Band. Anschaulich und verstndlich erklrt er die wichtigsten Motorradbestandteile und stellt auerdem Marken, Modelle sowie die beliebtesten Kultbikes vor. Kurzbeschreibung Das erste Serienmotorrad der Welt, die Hildebrand Wolfmller von 1894, verfgte ber gerade mal 2,5 PS Leistung. Heutige Gromaschinen bringen es auf 200 PS und mehr. Welche Entwicklungen in Technik und Design diese Leistungssteigerung ermoglichten, erzht der brillant bebilderte Band. Anschaulich und verstndlich erklrt er die wichtigsten Motorradbestandteile und stellt auerdem Marken, Modelle sowie die beliebtesten Kultbikes vor. ber den Autor und weitere Mitwirkende Der Rennsport ist das Herz, der Motor und die Zentrale technischer Weiterentwicklung!, seit seiner Kindheit faszinieren Ulrich Hoffmann die Technik und deren physikalische Zusammenhnge. Beides erlebt der 42-Jhrige am liebsten selbst, und zwar hautnah beim Fahren auf der Rennstrecke. Die Faszination zur MotoGP packte ihn im Jahr 2000, als er davon erfuhr, dass es sich um knapp 1.000 ccm groe Viertaktmaschinen handeln sollte. Big Bikes, mit denen man sich einfacher identifizieren konnte, als mit den 500er-Zweitakt-Raketen! Whrend sich der eine Teil der Menschen auf tglich frische Brtchen vom Bcker freut, sammelt Ulrich Hoffmann Kilometer als Wind- und Wetter-Biker. Auf der Nrburggring-Nordschleife fhlt er sich mittlerweile ebenso daheim wie auf dem Hockenheimring, in Estoril (Portugal) oder auch Most (Tschechien). Das freie Fahren auf den Rennstrecken dieser Welt empfindet Hoffmann als "Dynamik ohne Stress - in Reinkultur".